

Zwischenauswertung Donnerstag T1 / Donnerstag T2

nach 46 ausgewerteten Ergebnissen

Pos	Prüfung	Start	Ziel	Sollzeit	Laufzeit	Differenz	Strecke	Ø Speed	Punkte	Gesamt
1	49 Thiele, Samuel	Thiele Klaus	D	Porsche 911 SG Gruppe 4		1983				
	SP 1 MP97/MP100	14:57:26	15:02:07	4:41,7	4:41,2	- 0:00,5	3,756	48,09	0,50	
	SP 2 MP103/MP104	15:12:53	15:15:17	2:22,7	2:23,7	+ 0:01,0	1,387	34,75	1,00	
	SP 3 MP106/WC	15:16:05	15:21:56	5:50,8	5:50,9	+ 0:00,1	3,898	39,99	0,10	
	SP 4 MP116/MP120	16:11:02	16:15:30	4:26,5	4:27,4	+ 0:00,9	3,331	44,85	0,90	
	ZK2 Kart-Data	14:40:00	15:35:07	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:35:00	15:42:53	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:35:00	15:51:07	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:35:00	15:56:07	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:35:00	16:03:08	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:35:00	16:35:31	1:00:00	1:00:00				0,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:50:21	17:53:42	3:21,3	3:21,3		2,516	45,00	0,00	
	SP 5 MP127/WC	17:55:18	17:59:12	3:54,0	3:54,1	+ 0:00,1	2,925	44,98	0,10	
	SP 6 MP132/MP136	18:04:20	18:10:36	6:13,8	6:16,4	+ 0:02,6	5,192	49,66	2,60	
	ZK5 Voglau	16:38:00	18:03:29	1:25:00	1:25:00				0,00	
	ZK6 Stiegl	18:03:00	20:04:09	2:00:00	2:01:00	+ 1:00			1,00	6,20
2	45 Wallner, Hermann	Wallner Barbara	A	Porsche 924 Turbo		1981				
	SP 1 MP97/MP100	14:50:59	14:55:39	4:41,7	4:40,5	- 0:01,2	3,756	48,21	1,20	
	SP 2 MP103/MP104	15:06:36	15:08:58	2:22,7	2:21,9	- 0:00,8	1,387	35,19	0,80	
	SP 3 MP106/WC	15:09:45	15:15:37	5:50,8	5:51,9	+ 0:01,1	3,898	39,88	1,10	
	SP 4 MP116/MP120	16:06:48	16:11:17	4:26,5	4:28,9	+ 0:02,4	3,331	44,60	2,40	
	ZK2 Kart-Data	14:36:00	15:31:04	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:31:00	15:38:03	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:31:00	15:47:04	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:31:00	15:52:20	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:31:00	15:59:05	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:31:00	16:31:50	1:00:00	1:00:00				0,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:45:59	17:49:20	3:21,3	3:21,1	- 0:00,2	2,516	45,04	0,20	
	SP 5 MP127/WC	17:50:56	17:54:51	3:54,0	3:54,9	+ 0:00,9	2,925	44,83	0,90	
	SP 6 MP132/MP136	17:59:53	18:06:09	6:13,8	6:16,0	+ 0:02,2	5,192	49,71	2,20	
	ZK5 Voglau	16:34:00	17:59:03	1:25:00	1:25:00				0,00	
	ZK6 Stiegl	17:59:00	19:48:15	2:00:00	1:49:00	- 11:00			0,00	8,80
3	9 Wohlenberg, Karsten	Wohlenberg Monika	D	Porsche 356 BT5		1960				
	SP 1 MP97/MP100	14:22:54	14:27:34	4:41,7	4:40,7	- 0:01,0	3,756	48,17	1,00	
	SP 2 MP103/MP104	14:38:28	14:40:50	2:22,7	2:22,1	- 0:00,6	1,387	35,14	0,60	
	SP 3 MP106/WC	14:41:37	14:47:27	5:50,8	5:49,7	- 0:01,1	3,898	40,13	1,10	
	SP 4 MP116/MP120	15:37:32	15:42:02	4:26,5	4:30,1	+ 0:03,6	3,331	44,40	3,60	
	ZK2 Kart-Data	14:07:00	15:02:04	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:02:00	15:09:09	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:02:00	15:18:07	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:02:00	15:23:11	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:02:00	15:30:10	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:02:00	16:03:09	1:00:00	1:01:00	+ 1:00			1,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:17:51	17:21:12	3:21,3	3:20,8	- 0:00,5	2,516	45,11	0,50	
	SP 5 MP127/WC	17:22:48	17:26:41	3:54,0	3:53,1	- 0:00,9	2,925	45,17	0,90	
	SP 6 MP132/MP136	17:31:03	17:37:17	6:13,8	6:14,2	+ 0:00,4	5,192	49,95	0,40	
	ZK5 Voglau	16:05:00	17:30:12	1:25:00	1:25:00				0,00	
	ZK6 Stiegl	17:30:00	19:13:53	2:00:00	1:43:00	- 17:00			0,00	9,10

Zwischenauswertung Donnerstag T1 / Donnerstag T2

nach 46 ausgewerteten Ergebnissen

Pos	Prüfung	Start	Ziel	Sollzeit	Laufzeit	Differenz	Strecke	Ø Speed	Punkte	Gesamt
4	18 Witzany, Gerhard	Witzany Astrid	D	Ford Mustang		1965				
	SP 1 MP97/MP100	14:32:22	14:37:04	4:41,7	4:42,3	+ 0:00,6	3,756	47,90	0,60	
	SP 2 MP103/MP104	14:47:20	14:49:46	2:22,7	2:26,0	+ 0:03,3	1,387	34,20	3,30	
	SP 3 MP106/WC	14:50:34	14:56:28	5:50,8	5:54,5	+ 0:03,7	3,898	39,58	3,70	
	SP 4 MP116/MP120	15:46:42	15:51:09	4:26,5	4:26,6	+ 0:00,1	3,331	44,98	0,10	
	ZK2 Kart-Data	14:16:00	15:11:13	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:11:00	15:18:20	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:11:00	15:27:15	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:11:00	15:32:13	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:11:00	15:39:14	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:11:00	16:12:00	1:00:00	1:01:00	+ 1:00			1,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:30:13	17:33:34	3:21,3	3:21,2	- 0:00,1	2,516	45,02	0,10	
	SP 5 MP127/WC	17:35:09	17:39:02	3:54,0	3:53,1	- 0:00,9	2,925	45,17	0,90	
	SP 6 MP132/MP136	17:42:59	17:49:15	6:13,8	6:16,3	+ 0:02,5	5,192	49,67	2,50	
	ZK5 Voglau	16:17:00	17:42:07	1:25:00	1:25:00				0,00	
	ZK6 Stiegl	17:42:00	19:31:28	2:00:00	1:49:00	- 11:00			0,00	12,20
5	35 Englert, Marcus	Hellmis Christof	D	Porsche 2.7 RS		1973				
	SP 1 MP97/MP100	14:43:22	14:48:05	4:41,7	4:43,3	+ 0:01,6	3,756	47,73	1,60	
	SP 2 MP103/MP104	14:59:44	15:02:07	2:22,7	2:22,8	+ 0:00,1	1,387	34,97	0,10	
	SP 3 MP106/WC	15:02:53	15:08:46	5:50,8	5:53,1	+ 0:02,3	3,898	39,74	2,30	
	SP 4 MP116/MP120	15:59:27	16:03:54	4:26,5	4:27,1	+ 0:00,6	3,331	44,90	0,60	
	ZK2 Kart-Data	14:28:00	15:23:04	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:23:00	15:30:10	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:23:00	15:39:05	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:23:00	15:44:08	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:23:00	15:51:08	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:23:00	16:24:19	1:00:00	1:01:00	+ 1:00			1,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:41:53	17:45:16	3:21,3	3:23,1	+ 0:01,8	2,516	44,60	1,80	
	SP 5 MP127/WC	17:46:52	17:50:49	3:54,0	3:56,1	+ 0:02,1	2,925	44,60	2,10	
	SP 6 MP132/MP136	17:54:02	18:00:19	6:13,8	6:16,6	+ 0:02,8	5,192	49,63	2,80	
	ZK5 Voglau	16:28:00	17:53:07	1:25:00	1:25:00				0,00	
	ZK6 Stiegl	17:53:00	19:47:24	2:00:00	1:54:00	- 6:00			0,00	12,30
6	20 Haberl, Michael	Haberl-Billroth Theresa	A	Porsche 912		1967				
	SP 1 MP97/MP100	14:33:43	14:38:26	4:41,7	4:43,1	+ 0:01,4	3,756	47,76	1,40	
	SP 2 MP103/MP104	14:50:43	14:53:06	2:22,7	2:23,2	+ 0:00,5	1,387	34,87	0,50	
	SP 3 MP106/WC	14:53:50	14:59:44	5:50,8	5:53,4	+ 0:02,6	3,898	39,71	2,60	
	SP 4 MP116/MP120	15:49:04	15:53:31	4:26,5	4:26,3	- 0:00,2	3,331	45,03	0,20	
	ZK2 Kart-Data	14:18:00	15:13:05	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:13:00	15:20:07	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:13:00	15:29:06	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:13:00	15:34:06	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:13:00	15:41:09	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:13:00	16:14:00	1:00:00	1:01:00	+ 1:00			1,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:36:40	17:40:01	3:21,3	3:21,1	- 0:00,2	2,516	45,04	0,20	
	SP 5 MP127/WC	17:41:37	17:45:30	3:54,0	3:53,1	- 0:00,9	2,925	45,17	0,90	
	SP 6 MP132/MP136	17:48:51	17:55:07	6:13,8	6:16,8	+ 0:03,0	5,192	49,61	3,00	
	ZK5 Voglau	16:19:00	17:48:00	1:25:00	1:28:00	+ 3:00			3,00	
	ZK6 Stiegl	17:47:00	19:43:10	2:00:00	1:56:00	- 4:00			0,00	12,80

Zwischenauswertung Donnerstag T1 / Donnerstag T2

nach 46 ausgewerteten Ergebnissen

Pos	Prüfung	Start	Ziel	Sollzeit	Laufzeit	Differenz	Strecke	Ø Speed	Punkte	Gesamt
7	33 Minnerup, Karl-Heinz	Minnerup Carsten	D	Opel Manta A		1971				
	SP 1 MP97/MP100	14:42:18	14:46:58	4:41,7	4:39,4	- 0:02,3	3,756	48,40	2,30	
	SP 2 MP103/MP104	14:58:58	15:01:22	2:22,7	2:23,9	+ 0:01,2	1,387	34,70	1,20	
	SP 3 MP106/WC	15:02:12	15:08:03	5:50,8	5:51,2	+ 0:00,4	3,898	39,96	0,40	
	SP 4 MP116/MP120	15:57:59	16:02:29	4:26,5	4:30,4	+ 0:03,9	3,331	44,35	3,90	
	ZK2 Kart-Data	14:26:00	15:21:05	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:21:00	15:28:08	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:21:00	15:37:04	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:21:00	15:44:47	21:00	23:00	+ 2:00			2,00	
	ZZK 2.4	15:21:00	15:49:50	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:21:00	16:22:33	1:00:00	1:01:00	+ 1:00			1,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:41:22	17:44:44	3:21,3	3:21,8	+ 0:00,5	2,516	44,88	0,50	
	SP 5 MP127/WC	17:46:19	17:50:14	3:54,0	3:55,6	+ 0:01,6	2,925	44,69	1,60	
	SP 6 MP132/MP136	17:53:52	18:00:07	6:13,8	6:14,3	+ 0:00,5	5,192	49,94	0,50	
	ZK5 Voglau	16:24:00	17:52:58	1:25:00	1:28:00	+ 3:00			3,00	
	ZK6 Stiegl	17:52:00	19:47:22	2:00:00	1:55:00	- 5:00			0,00	16,40
8	6 Heusel, Uwe	Jansen Jens	D	Porsche 928		1982				
	SP 1 MP97/MP100	14:22:21	14:27:02	4:41,7	4:41,0	- 0:00,7	3,756	48,12	0,70	
	SP 2 MP103/MP104	14:39:01	14:41:25	2:22,7	2:23,8	+ 0:01,1	1,387	34,72	1,10	
	SP 3 MP106/WC	14:42:11	14:48:00	5:50,8	5:49,9	- 0:00,9	3,898	40,11	0,90	
	SP 4 MP116/MP120	15:36:51	15:41:26	4:26,5	4:34,9	+ 0:08,4	3,331	43,62	8,40	
	ZK2 Kart-Data	14:05:00	15:00:06	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:00:00	15:07:07	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:00:00	15:16:04	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:00:00	15:21:09	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:00:00	15:28:09	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:00:00	16:00:16	1:00:00	1:00:00				0,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:17:59	17:21:18	3:21,3	3:19,3	- 0:02,0	2,516	45,45	2,00	
	SP 5 MP127/WC	17:22:56	17:26:51	3:54,0	3:55,5	+ 0:01,5	2,925	44,71	1,50	
	SP 6 MP132/MP136	17:30:51	17:37:06	6:13,8	6:15,3	+ 0:01,5	5,192	49,80	1,50	
	ZK5 Voglau	16:02:00	17:30:01	1:25:00	1:28:00	+ 3:00			3,00	
	ZK6 Stiegl	17:30:00	19:21:56	2:00:00	1:51:00	- 9:00			0,00	19,10
9	40 Bonn, Martin	Pellini Rolf	D	Fiat 128 Speciale		1975				
	SP 1 MP97/MP100	14:47:06	14:51:45	4:41,7	4:39,1	- 0:02,6	3,756	48,45	2,60	
	SP 2 MP103/MP104	15:02:40	15:05:04	2:22,7	2:23,8	+ 0:01,1	1,387	34,72	1,10	
	SP 3 MP106/WC	15:05:52	15:11:41	5:50,8	5:48,9	- 0:01,9	3,898	40,22	1,90	
	SP 4 MP116/MP120	16:01:44	16:06:11	4:26,5	4:26,9	+ 0:00,4	3,331	44,93	0,40	
	ZK2 Kart-Data	14:31:00	15:26:04	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:26:00	15:33:08	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:26:00	15:42:07	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:26:00	15:47:55	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:26:00	15:54:07	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:26:00	16:28:20	1:00:00	1:02:00	+ 2:00			2,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:42:54	17:46:14	3:21,3	3:20,3	- 0:01,0	2,516	45,22	1,00	
	SP 5 MP127/WC	17:47:49	17:51:42	3:54,0	3:52,8	- 0:01,2	2,925	45,23	1,20	
	SP 6 MP132/MP136	17:56:36	18:02:18	6:13,8	5:42,0	- 0:31,8	5,192	54,65	10,00	
	ZK5 Voglau	16:30:00	17:55:15	1:25:00	1:25:00				0,00	
	ZK6 Stiegl	17:55:00	19:51:58	2:00:00	1:56:00	- 4:00			0,00	20,20

Zwischenauswertung Donnerstag T1 / Donnerstag T2

nach 46 ausgewerteten Ergebnissen

Pos	Prüfung	Start	Ziel	Sollzeit	Laufzeit	Differenz	Strecke	Ø Speed	Punkte	Gesamt
10	12 Hofstätter, Heimo	Hofstätter Katharina	A	Volvo PV 544 Sport		1963				
	SP 1 MP97/MP100	14:27:30	14:32:10	4:41,7	4:39,4	- 0:02,3	3,756	48,40	2,30	
	SP 2 MP103/MP104	14:43:13	14:45:36	2:22,7	2:23,1	+ 0:00,4	1,387	34,89	0,40	
	SP 3 MP106/WC	14:46:22	14:52:12	5:50,8	5:50,5	- 0:00,3	3,898	40,04	0,30	
	SP 4 MP116/MP120	15:42:17	15:46:43	4:26,5	4:25,9	- 0:00,6	3,331	45,10	0,60	
	ZK2 Kart-Data	14:10:00	15:05:01	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:05:00	15:12:02	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:05:00	15:20:49	16:00	15:00	- 1:00			1,00	
	ZZK 2.3	15:05:00	15:26:05	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:05:00	15:33:12	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:05:00	16:08:22	1:00:00	1:03:00	+ 3:00			3,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:30:22	17:33:43	3:21,3	3:20,9	- 0:00,4	2,516	45,09	0,40	
	SP 5 MP127/WC	17:35:18	17:39:11	3:54,0	3:52,9	- 0:01,1	2,925	45,21	1,10	
	SP 6 MP132/MP136	17:42:51	17:49:12	6:13,8	6:21,3	+ 0:07,5	5,192	49,02	7,50	
	ZK5 Voglau	16:12:00	17:42:04	1:25:00	1:30:00	+ 5:00			5,00	
	ZK6 Stiegl	17:42:00	19:31:32	2:00:00	1:49:00	- 11:00			0,00	21,60
11	48 Reising, Tom	Reising Petra	D	Porsche 911 Safari		1983				
	SP 1 MP97/MP100	14:55:44	15:00:37	4:41,7	4:52,7	+ 0:11,0	3,756	46,20	10,00	
	SP 2 MP103/MP104	15:11:11	15:13:34	2:22,7	2:23,5	+ 0:00,8	1,387	34,80	0,80	
	SP 3 MP106/WC	15:14:23	15:20:14	5:50,8	5:50,7	- 0:00,1	3,898	40,01	0,10	
	SP 4 MP116/MP120	16:10:55	16:15:18	4:26,5	4:23,2	- 0:03,3	3,331	45,56	3,30	
	ZK2 Kart-Data	14:39:00	15:34:07	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:34:00	15:41:09	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:34:00	15:50:07	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:34:00	15:55:06	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:34:00	16:02:06	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:34:00	16:37:39	1:00:00	1:03:00	+ 3:00			3,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:57:00	18:00:21	3:21,3	3:20,8	- 0:00,5	2,516	45,11	0,50	
	SP 5 MP127/WC	18:01:56	18:05:50	3:54,0	3:53,4	- 0:00,6	2,925	45,12	0,60	
	SP 6 MP132/MP136	18:09:18	18:15:32	6:13,8	6:13,7	- 0:00,1	5,192	50,02	0,10	
	ZK5 Voglau	16:39:00	18:08:23	1:25:00	1:29:00	+ 4:00			4,00	
	ZK6 Stiegl	18:08:00	19:57:10	2:00:00	1:49:00	- 11:00			0,00	22,40
12	52 Stracke, Wolfgang	Mohr Fabian	D	Mercedes Benz 560 SEC		1985				
	SP 1 MP97/MP100	15:00:40	15:05:21	4:41,7	4:41,2	- 0:00,5	3,756	48,09	0,50	
	SP 2 MP103/MP104	15:18:48	15:21:07	2:22,7	2:18,9	- 0:03,8	1,387	35,95	3,80	
	SP 3 MP106/WC	15:21:57	15:27:48	5:50,8	5:51,2	+ 0:00,4	3,898	39,96	0,40	
	SP 4 MP116/MP120	16:13:38	16:18:01	4:26,5	4:23,4	- 0:03,1	3,331	45,53	3,10	
	ZK2 Kart-Data	14:42:00	15:37:09	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:37:00	15:44:15	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:37:00	15:53:09	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:37:00	15:58:09	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:37:00	16:05:10	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:37:00	16:39:13	1:00:00	1:02:00	+ 2:00			2,00	
	SP 5 MP124/MP126	18:03:15	18:06:36	3:21,3	3:21,2	- 0:00,1	2,516	45,02	0,10	
	SP 5 MP127/WC	18:08:12	18:12:06	3:54,0	3:54,6	+ 0:00,6	2,925	44,88	0,60	
	SP 6 MP132/MP136	18:16:46	18:23:28	6:13,8	6:42,0	+ 0:28,2	5,192	46,50	10,00	
	ZK5 Voglau	16:46:00	18:15:50	1:25:00	1:29:00	+ 4:00			4,00	
	ZK6 Stiegl	18:15:00	20:13:14	2:00:00	1:58:00	- 2:00			0,00	24,50

Zwischenauswertung Donnerstag T1 / Donnerstag T2

nach 46 ausgewerteten Ergebnissen

Pos	Prüfung	Start	Ziel	Sollzeit	Laufzeit	Differenz	Strecke	Ø Speed	Punkte	Gesamt
13	11 Münzenmaier, Michael	Kirby David	D	Jensen Volvo P 1800		1962				
	SP 1 MP97/MP100	14:26:45	14:31:26	4:41,7	4:41,1	- 0:00,6	3,756	48,10	0,60	
	SP 2 MP103/MP104	14:43:23	14:45:45	2:22,7	2:22,1	- 0:00,6	1,387	35,14	0,60	
	SP 3 MP106/WC	14:46:33	14:52:25	5:50,8	5:52,4	+ 0:01,6	3,898	39,82	1,60	
	SP 4 MP116/MP120	15:41:52	15:46:27	4:26,5	4:34,2	+ 0:07,7	3,331	43,73	7,70	
	ZK2 Kart-Data	14:09:00	15:04:06	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:04:00	15:11:16	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:04:00	15:20:07	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:04:00	15:25:07	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:04:00	15:32:10	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:04:00	16:08:19	1:00:00	1:04:00	+ 4:00			4,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:31:03	17:34:25	3:21,3	3:22,2	+ 0:00,9	2,516	44,80	0,90	
	SP 5 MP127/WC	17:36:00	17:39:55	3:54,0	3:55,2	+ 0:01,2	2,925	44,77	1,20	
	SP 6 MP132/MP136	17:44:04	17:50:25	6:13,8	6:21,0	+ 0:07,2	5,192	49,06	7,20	
	ZK5 Voglau	16:15:00	17:43:12	1:25:00	1:28:00	+ 3:00			3,00	
	ZK6 Stiegl	17:43:00	19:43:11	2:00:00	2:00:00				0,00	26,80
14	16 Pfeiffer, Kurt	Brinkmeyer Katja	D	Mercedes Benz 300 SE		1964				
	SP 1 MP97/MP100	14:30:41	14:35:20	4:41,7	4:39,6	- 0:02,1	3,756	48,36	2,10	
	SP 2 MP103/MP104	14:46:54	14:50:46	2:22,7	3:52,7	+ 1:30,0	1,387	21,46	10,00	
	SP 3 MP106/WC	14:51:30	14:57:26	5:50,8	5:55,3	+ 0:04,5	3,898	39,50	4,50	
	SP 4 MP116/MP120	15:45:28	15:49:58	4:26,5	4:30,1	+ 0:03,6	3,331	44,40	3,60	
	ZK2 Kart-Data	14:14:00	15:09:06	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:09:00	15:16:07	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:09:00	15:25:07	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:09:00	15:30:09	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:09:00	15:37:08	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:09:00	16:09:41	1:00:00	1:00:00				0,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:27:20	17:30:43	3:21,3	3:22,9	+ 0:01,6	2,516	44,64	1,60	
	SP 5 MP127/WC	17:32:19	17:36:15	3:54,0	3:55,6	+ 0:01,6	2,925	44,69	1,60	
	SP 6 MP132/MP136	17:40:08	17:46:18	6:13,8	6:10,2	- 0:03,6	5,192	50,49	3,60	
	ZK5 Voglau	16:14:00	17:39:10	1:25:00	1:25:00				0,00	
	ZK6 Stiegl	17:39:00	19:26:23	2:00:00	1:47:00	- 13:00			0,00	27,00
15	54 Wittmann, Roland	Auer Stephan	D	Mercedes Benz 190E 2,3 16V		1985				
	SP 1 MP97/MP100	15:01:39	15:06:20	4:41,7	4:41,0	- 0:00,7	3,756	48,12	0,70	
	SP 2 MP103/MP104	15:17:26	15:19:51	2:22,7	2:25,0	+ 0:02,3	1,387	34,44	2,30	
	SP 3 MP106/WC	15:20:37	15:26:28	5:50,8	5:51,3	+ 0:00,5	3,898	39,95	0,50	
	SP 4 MP116/MP120	16:16:46	16:21:15	4:26,5	4:29,0	+ 0:02,5	3,331	44,58	2,50	
	ZK2 Kart-Data	14:44:00	15:39:11	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:39:00	15:46:08	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:39:00	15:55:07	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:39:00	16:00:06	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:39:00	16:07:13	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:39:00	16:42:18	1:00:00	1:03:00	+ 3:00			3,00	
	SP 5 MP124/MP126	18:11:41	18:15:04	3:21,3	3:22,6	+ 0:01,3	2,516	44,71	1,30	
	SP 5 MP127/WC			3:54,0			2,925		3,50	
	SP 6 MP132/MP136	18:26:53	18:33:10	6:13,8	6:17,0	+ 0:03,2	5,192	49,58	3,20	
	ZK5 Voglau	16:49:00	18:24:57	1:25:00	1:35:00	+ 10:00			10,00	
	ZK6 Stiegl	18:24:00	20:17:27	2:00:00	1:53:00	- 7:00			0,00	27,00

Zwischenauswertung Donnerstag T1 / Donnerstag T2

nach 46 ausgewerteten Ergebnissen

Pos	Prüfung	Start	Ziel	Sollzeit	Laufzeit	Differenz	Strecke	Ø Speed	Punkte	Gesamt
16	53 Weck, Horst	Pilger Udo	D	BMW 325i		1985				
	SP 1 MP97/MP100	15:02:04	15:06:44	4:41,7	4:40,4	- 0:01,3	3,756	48,22	1,30	
	SP 2 MP103/MP104	15:17:52	15:20:11	2:22,7	2:19,6	- 0:03,1	1,387	35,77	3,10	
	SP 3 MP106/WC	15:20:59	15:26:50	5:50,8	5:51,0	+ 0:00,2	3,898	39,98	0,20	
	SP 4 MP116/MP120	16:15:51	16:20:12	4:26,5	4:21,7	- 0:04,8	3,331	45,82	4,80	
	ZK2 Kart-Data	14:43:00	15:38:14	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:38:00	15:45:09	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:38:00	15:54:07	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:38:00	16:01:38	21:00	23:00	+ 2:00			2,00	
	ZZK 2.4	15:38:00	16:06:16	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:38:00	16:41:42	1:00:00	1:03:00	+ 3:00			3,00	
	SP 5 MP124/MP126	18:05:30	18:08:51	3:21,3	3:21,4	+ 0:00,1	2,516	44,97	0,10	
	SP 5 MP127/WC	18:10:26	18:14:21	3:54,0	3:54,7	+ 0:00,7	2,925	44,87	0,70	
	SP 6 MP132/MP136	18:18:00	18:24:06	6:13,8	6:05,9	- 0:07,9	5,192	51,08	7,90	
	ZK5 Voglau	16:48:00	18:17:03	1:25:00	1:29:00	+ 4:00			4,00	
	ZK6 Stiegl	18:17:00	20:13:17	2:00:00	1:56:00	- 4:00			0,00	27,10
17	17 Pröpsting, Stephan	Pröpsting Yara	D	MG B		1964				
	SP 1 MP97/MP100	14:32:06	14:36:49	4:41,7	4:42,5	+ 0:00,8	3,756	47,86	0,80	
	SP 2 MP103/MP104	14:47:10	14:49:31	2:22,7	2:20,8	- 0:01,9	1,387	35,46	1,90	
	SP 3 MP106/WC	14:50:10	14:55:51	5:50,8	5:41,5	- 0:09,3	3,898	41,09	9,30	
	SP 4 MP116/MP120	15:46:15	15:50:52	4:26,5	4:37,3	+ 0:10,8	3,331	43,24	10,00	
	ZK2 Kart-Data	14:15:00	15:10:06	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:10:00	15:17:08	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:10:00	15:26:06	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:10:00	15:31:07	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:10:00	15:38:06	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:10:00	16:11:43	1:00:00	1:01:00	+ 1:00			1,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:29:52	17:33:16	3:21,3	3:23,5	+ 0:02,2	2,516	44,51	2,20	
	SP 5 MP127/WC	17:34:54	17:38:47	3:54,0	3:53,0	- 0:01,0	2,925	45,19	1,00	
	SP 6 MP132/MP136	17:42:04	17:48:19	6:13,8	6:15,5	+ 0:01,7	5,192	49,78	1,70	
	ZK5 Voglau	16:16:00	17:41:00	1:25:00	1:25:00				0	
	ZK6 Stiegl	17:41:00	19:26:25	2:00:00	1:45:00				0	27,90
18	19 Behensky, Christopher	Hell Lisa	A	Alfa Romeo Spider 1600 Duetto		1967				
	SP 1 MP97/MP100	14:34:02	14:38:48	4:41,7	4:45,2	+ 0:03,5	3,756	47,41	3,50	
	SP 2 MP103/MP104	14:49:57	14:52:20	2:22,7	2:23,2	+ 0:00,5	1,387	34,87	0,50	
	SP 3 MP106/WC	14:53:15	14:59:04	5:50,8	5:48,7	- 0:02,1	3,898	40,24	2,10	
	SP 4 MP116/MP120	15:49:56	15:54:25	4:26,5	4:28,9	+ 0:02,4	3,331	44,60	2,40	
	ZK2 Kart-Data	14:17:00	15:12:05	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:12:00	15:19:12	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:12:00	15:28:09	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:12:00	nicht passiert!	21:00					10,00	
	ZZK 2.4	15:12:00	15:40:13	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:12:00	16:13:56	1:00:00	1:01:00	+ 1:00			1,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:30:17	17:33:38	3:21,3	3:21,1	- 0:00,2	2,516	45,04	0,20	
	SP 5 MP127/WC	17:35:13	17:39:08	3:54,0	3:54,7	+ 0:00,7	2,925	44,87	0,70	
	SP 6 MP132/MP136	17:43:58	17:50:23	6:13,8	6:25,0	+ 0:11,2	5,192	48,55	10,00	
	ZK5 Voglau	16:18:00	17:43:06	1:25:00	1:25:00				0,00	
	ZK6 Stiegl	17:43:00	19:39:30	2:00:00	1:56:00	- 4:00			0,00	30,40

Zwischenauswertung Donnerstag T1 / Donnerstag T2

nach 46 ausgewerteten Ergebnissen

Pos	Prüfung	Start	Ziel	Sollzeit	Laufzeit	Differenz	Strecke	Ø Speed	Punkte	Gesamt
19	51 Decouter, Nikolai	Scheele Patrick	D	Porsche 924 S		1985				
	SP 1 MP97/MP100	15:02:36	15:07:20	4:41,7	4:43,9	+ 0:02,2	3,756	47,63	2,20	
	SP 2 MP103/MP104	15:18:25	15:20:41	2:22,7	2:15,8	- 0:06,9	1,387	36,77	6,90	
	SP 3 MP106/WC	15:21:31	15:27:29	5:50,8	5:58,0	+ 0:07,2	3,898	39,20	7,20	
	SP 4 MP116/MP120	16:14:03	16:18:20	4:26,5	4:17,3	- 0:09,2	3,331	46,61	9,20	
	ZK2 Kart-Data	14:41:00	15:37:02	55:00	56:00	+ 1:00			1,00	
	ZZK 2.1	15:37:00	15:43:07	7:00	6:00	- 1:00			1,00	
	ZZK 2.2	15:37:00	15:52:06	16:00	15:00	- 1:00			1,00	
	ZZK 2.3	15:37:00	15:58:50	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:37:00	16:04:30	28:00	27:00	- 1:00			1,00	
	ZK3 Schroff	15:37:00	16:39:18	1:00:00	1:02:00	+ 2:00			2,00	31,50
20	44 Pusch, Gereon	Herzog Arnold	A	Porsche 911 SC		1981				
	SP 1 MP97/MP100	14:51:43	14:56:24	4:41,7	4:41,4	- 0:00,3	3,756	48,05	0,30	
	SP 2 MP103/MP104	15:07:57	15:10:18	2:22,7	2:21,1	- 0:01,6	1,387	35,39	1,60	
	SP 3 MP106/WC	15:11:09	15:16:59	5:50,8	5:50,1	- 0:00,7	3,898	40,08	0,70	
	SP 4 MP116/MP120	16:08:52	16:13:19	4:26,5	4:26,3	- 0:00,2	3,331	45,03	0,20	
	ZK2 Kart-Data	14:35:00	15:30:09	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:30:00	15:37:14	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:30:00	15:46:33	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:30:00	15:51:37	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:30:00	15:58:30	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:30:00	16:35:14	1:00:00	1:05:00	+ 5:00			5,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:51:21	17:54:29	3:21,3	3:08,0	- 0:13,3	2,516	48,18	10,00	
	SP 5 MP127/WC	17:55:59	17:59:42	3:54,0	3:43,1	- 0:10,9	2,925	47,20	10,00	
	SP 6 MP132/MP136	18:04:04	18:10:16	6:13,8	6:11,9	- 0:01,9	5,192	50,26	1,90	
	ZK5 Voglau	16:37:00	18:03:14	1:25:00	1:26:00	+ 1:00			1,00	
	ZK6 Stiegl	18:03:00	20:04:16	2:00:00	2:01:00	+ 1:00			1,00	31,70
21	10 Vogel, Lukas	Rethorst Dierk	D	Porsche 928C		1990				
	SP 1 MP97/MP100	14:24:09	14:28:51	4:41,7	4:41,4	- 0:00,3	3,756	48,05	0,30	
	SP 2 MP103/MP104	14:40:25	14:42:50	2:22,7	2:24,1	+ 0:01,4	1,387	34,65	1,40	
	SP 3 MP106/WC	14:43:48	14:49:38	5:50,8	5:50,2	- 0:00,6	3,898	40,07	0,60	
	SP 4 MP116/MP120	15:40:10	15:44:46	4:26,5	4:36,2	+ 0:09,7	3,331	43,42	9,70	
	ZK2 Kart-Data	14:08:00	15:03:05	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:03:00	15:10:11	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:03:00	15:19:04	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:03:00	15:24:05	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:03:00	15:31:07	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:03:00	16:06:58	1:00:00	1:03:00	+ 3:00			3,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:29:29	17:32:50	3:21,3	3:21,0	- 0:00,3	2,516	45,06	0,30	
	SP 5 MP127/WC	17:34:25	17:38:23	3:54,0	3:57,9	+ 0:03,9	2,925	44,26	3,90	
	SP 6 MP132/MP136	17:42:12	17:48:48	6:13,8	6:36,6	+ 0:22,8	5,192	47,13	10,00	
	ZK5 Voglau	16:11:00	17:41:24	1:25:00	1:30:00	+ 5:00			5,00	
	ZK6 Stiegl	17:41:00	19:31:30	2:00:00	1:50:00	- 10:00			0,00	34,20

Zwischenauswertung Donnerstag T1 / Donnerstag T2

nach 46 ausgewerteten Ergebnissen

Pos	Prüfung	Start	Ziel	Sollzeit	Laufzeit	Differenz	Strecke	Ø Speed	Punkte	Gesamt
22	57 Koch, Heiner	Heinrici Albrecht	D	Toyota ST 185		1990				
	SP 1 MP97/MP100	15:04:58	15:09:42	4:41,7	4:44,5	+ 0:02,8	3,756	47,53	2,80	
	SP 2 MP103/MP104	15:19:54	15:22:16	2:22,7	2:22,3	- 0:00,4	1,387	35,09	0,40	
	SP 3 MP106/WC	15:23:04	15:28:57	5:50,8	5:52,7	+ 0:01,9	3,898	39,79	1,90	
	SP 4 MP116/MP120	16:17:09	16:22:04	4:26,5	4:55,0	+ 0:28,5	3,331	40,65	10,00	
	ZK2 Kart-Data	14:46:00	15:41:09	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:41:00	15:48:06	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:41:00	15:55:48	16:00	14:00	- 2:00			2,00	
	ZZK 2.3	15:41:00	16:02:08	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:41:00	16:09:10	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:41:00	16:44:15	1:00:00	1:03:00	+ 3:00			3,00	
	SP 5 MP124/MP126	18:07:52	18:11:13	3:21,3	3:21,6	+ 0:00,3	2,516	44,93	0,30	
	SP 5 MP127/WC	18:12:48	18:16:45	3:54,0	3:57,0	+ 0:03,0	2,925	44,43	3,00	
	SP 6 MP132/MP136	18:21:15	18:27:41	6:13,8	6:26,5	+ 0:12,7	5,192	48,36	10,00	
	ZK5 Voglau	16:53:00	18:19:41	1:25:00	1:26:00	+ 1:00			1,00	
	ZK6 Stiegl	18:19:00	20:08:03	2:00:00	1:49:00	- 11:00			0,00	34,40
23	13 Stegemann, Wolfgang	Stegemann Barbara	D	Alfa Romeo 1600 Sprint Coupé		1963				
	SP 1 MP97/MP100	14:27:42	14:32:22	4:41,7	4:39,9	- 0:01,8	3,756	48,31	1,80	
	SP 2 MP103/MP104	14:43:25	14:45:48	2:22,7	2:22,6	- 0:00,1	1,387	35,02	0,10	
	SP 3 MP106/WC	14:46:33	14:52:15	5:50,8	5:42,2	- 0:08,6	3,898	41,01	8,60	
	SP 4 MP116/MP120	15:42:36	15:47:09	4:26,5	4:33,2	+ 0:06,7	3,331	43,89	6,70	
	ZK2 Kart-Data	14:11:00	15:06:04	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:06:00	15:13:05	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:06:00	15:22:05	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:06:00	15:27:07	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:06:00	15:34:14	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:06:00	16:09:40	1:00:00	1:03:00	+ 3:00			3,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:31:34	17:34:55	3:21,3	3:20,4	- 0:00,9	2,516	45,20	0,90	
	SP 5 MP127/WC	17:36:30	17:40:31	3:54,0	4:00,5	+ 0:06,5	2,925	43,78	6,50	
	SP 6 MP132/MP136	17:45:00	17:51:55	6:13,8	6:55,0	+ 0:41,2	5,192	45,04	10,00	
	ZK5 Voglau	16:13:00	17:44:07	1:25:00	1:31:00	+ 6:00			6,00	
	ZK6 Stiegl	17:44:00	19:43:14	2:00:00	1:59:00	- 1:00			0,00	43,60
24	15 Lang, Werner	Lang Helene	A	Volvo P 1800		1964				
	SP 1 MP97/MP100	14:29:59	14:34:50	4:41,7	4:51,6	+ 0:09,9	3,756	46,37	9,90	
	SP 2 MP103/MP104	14:46:16	14:48:37	2:22,7	2:21,0	- 0:01,7	1,387	35,41	1,70	
	SP 3 MP106/WC	14:49:34	14:55:26	5:50,8	5:52,0	+ 0:01,2	3,898	39,87	1,20	
	SP 4 MP116/MP120	15:45:21	15:50:50	4:26,5	5:28,7	+ 1:02,2	3,331	36,48	10,00	
	ZK2 Kart-Data	14:13:00	15:08:05	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:08:00	15:15:20	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:08:00	15:24:09	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:08:00	15:29:11	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:08:00	15:36:03	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:08:00	16:13:57	1:00:00	1:05:00	+ 5:00			5,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:39:21	17:42:41	3:21,3	3:20,1	- 0:01,2	2,516	45,27	1,20	
	SP 5 MP127/WC	17:44:19	17:48:30	3:54,0	4:10,7	+ 0:16,7	2,925	42,00	10,00	
	SP 6 MP132/MP136	17:52:55	17:59:07	6:13,8	6:12,5	- 0:01,3	5,192	50,18	1,30	
	ZK5 Voglau	16:20:00	17:51:50	1:25:00	1:31:00	+ 6:00			6,00	
	ZK6 Stiegl	17:51:00	19:48:18	2:00:00	1:57:00	- 3:00			0,00	46,30

Zwischenauswertung Donnerstag T1 / Donnerstag T2

nach 46 ausgewerteten Ergebnissen

Pos	Prüfung	Start	Ziel	Sollzeit	Laufzeit	Differenz	Strecke	Ø Speed	Punkte	Gesamt
25	46 Arnezeder, Manfred	Arnezeder Moritz	A	Mercedes Benz 280 SL Cabrio W 107	1982					
	SP 1 MP97/MP100	14:55:30	15:00:29	4:41,7	4:58,5	+ 0:16,8	3,756	45,30	10,00	
	SP 2 MP103/MP104	15:11:33	15:13:51	2:22,7	2:18,7	- 0:04,0	1,387	36,00	4,00	
	SP 3 MP106/WC	15:14:34	15:20:30	5:50,8	5:56,1	+ 0:05,3	3,898	39,41	5,30	
	SP 4 MP116/MP120	16:16:26	16:21:28	4:26,5	5:02,2	+ 0:35,7	3,331	39,68	10,00	
	ZK2 Kart-Data	14:37:00	15:35:39	55:00	58:00	+ 3:00			3,00	
	ZZK 2.1	15:35:00	15:43:04	7:00	8:00	+ 1:00			1,00	
	ZZK 2.2	15:35:00	15:52:21	16:00	17:00	+ 1:00			1,00	
	ZZK 2.3	15:35:00	15:59:13	21:00	24:00	+ 3:00			3,00	
	ZZK 2.4	15:35:00	16:06:10	28:00	31:00	+ 3:00			3,00	
	ZK3 Schroff	15:35:00	16:45:02	1:00:00	1:10:00	+ 10:00			10,00	50,30
26	14 Käser, Siegfried	Käser Babsi	D	Porsche 911 Speedster	1964					
	SP 1 MP97/MP100	14:28:04	14:32:44	4:41,7	4:40,4	- 0:01,3	3,756	48,22	1,30	
	SP 2 MP103/MP104	14:43:40	14:45:59	2:22,7	2:18,6	- 0:04,1	1,387	36,03	4,10	
	SP 3 MP106/WC	14:46:50	14:52:28	5:50,8	5:38,8	- 0:12,0	3,898	41,42	10,00	
	SP 4 MP116/MP120	15:50:11	15:54:50	4:26,5	4:39,9	+ 0:13,4	3,331	42,84	10,00	
	ZK2 Kart-Data	14:12:00	15:07:03	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:07:00	15:20:25	7:00	13:00	+ 6:00			6,00	
	ZZK 2.2	15:07:00	15:27:13	16:00	20:00	+ 4:00			4,00	
	ZZK 2.3	15:07:00	15:35:06	21:00	28:00	+ 7:00			7,00	
	ZZK 2.4	15:07:00	15:42:19	28:00	35:00	+ 7:00			7,00	
	ZK3 Schroff	15:07:00	16:14:13	1:00:00	1:07:00	+ 7:00			7,00	56,40
27	47 Klimek, Konrad	Brüch Manfred	D	VW Golf 1 GTD	1983					
	SP 1 MP97/MP100	14:55:37	15:00:30	4:41,7	4:53,2	+ 0:11,5	3,756	46,12	10,00	
	SP 2 MP103/MP104	15:12:03	15:14:28	2:22,7	2:24,7	+ 0:02,0	1,387	34,51	2,00	
	SP 3 MP106/WC	15:15:11	15:21:05	5:50,8	5:53,6	+ 0:02,8	3,898	39,69	2,80	
	SP 4 MP116/MP120	16:09:36	16:13:40	4:26,5	4:04,2	- 0:22,3	3,331	49,11	10,00	
	ZK2 Kart-Data	14:38:00	15:33:13	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:33:00	15:40:10	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:33:00	15:49:10	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:33:00	15:55:07	21:00	22:00	+ 1:00			1,00	
	ZZK 2.4	15:33:00	16:01:07	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:33:00	16:38:09	1:00:00	1:05:00	+ 5:00			5,00	
	SP 5 MP124/MP126	18:04:34	18:07:55	3:21,3	3:20,4	- 0:00,9	2,516	45,20	0,90	
	SP 5 MP127/WC	18:09:29	18:13:32	3:54,0	4:02,4	+ 0:08,4	2,925	43,44	8,40	
	SP 6 MP132/MP136	18:18:33	18:25:12	6:13,8	6:39,0	+ 0:25,2	5,192	46,85	10,00	
	ZK5 Voglau	16:44:00	18:17:42	1:25:00	1:33:00	+ 8:00			8,00	
	ZK6 Stiegl	18:17:00	20:17:44	2:00:00	2:00:00				0,00	58,10
28	27 Madey, Christian	Rehberg Britta-Christin	D	Porsche 911 E Targa	1969					
	SP 1 MP97/MP100	14:42:28	14:47:48	4:41,7	5:20,6	+ 0:38,9	3,756	42,18	10,00	
	SP 2 MP103/MP104	14:59:06	15:01:30	2:22,7	2:24,6	+ 0:01,9	1,387	34,53	1,90	
	SP 3 MP106/WC	15:02:19	15:08:09	5:50,8	5:50,4	- 0:00,4	3,898	40,05	0,40	
	SP 4 MP116/MP120	15:54:23	15:58:51	4:26,5	4:27,5	+ 0:01,0	3,331	44,83	1,00	
	ZK2 Kart-Data	14:23:00	15:18:06	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:18:00	15:23:07	7:00	5:00	- 2:00			2,00	
	ZZK 2.2	15:18:00	15:34:07	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:18:00	15:41:28	21:00	23:00	+ 2:00			2,00	
	ZZK 2.4	15:18:00	15:46:08	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:18:00	16:20:31	1:00:00	1:02:00	+ 2:00			2,00	
	SP 5 MP124/MP126	nicht passiert!	nicht passiert!	3:21,3			2,516		10,00	
	SP 5 MP127/WC	nicht passiert!	nicht passiert!	3:54,0			2,925		10,00	
	SP 6 MP132/MP136	nicht passiert!	nicht passiert!	6:13,8			5,192		10,00	
	ZK5 Voglau	16:26:00	nicht passiert!	1:25:00					10,00	
	ZK6 Stiegl		19:17:50	2:00:00	21:17:00				0,00	59,30

Zwischenauswertung Donnerstag T1 / Donnerstag T2

nach 46 ausgewerteten Ergebnissen

Pos	Prüfung	Start	Ziel	Sollzeit	Laufzeit	Differenz	Strecke	Ø Speed	Punkte	Gesamt
29	34 Zöhler, Gernot	Söls Stefanie	A	Volvo 142 GT		1972				
	SP 1 MP97/MP100	14:42:49	14:47:43	4:41,7	4:54,4	+ 0:12,7	3,756	45,93	10,00	
	SP 2 MP103/MP104	14:58:53	15:01:13	2:22,7	2:19,6	- 0:03,1	1,387	35,77	3,10	
	SP 3 MP106/WC	15:01:59	15:07:41	5:50,8	5:41,5	- 0:09,3	3,898	41,09	9,30	
	SP 4 MP116/MP120	16:02:03	16:06:32	4:26,5	4:29,6	+ 0:03,1	3,331	44,48	3,10	
	ZK2 Kart-Data	14:27:00	15:22:03	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:22:00	nicht passiert!	7:00					10,00	
	ZZK 2.2	15:22:00	15:41:42	16:00	19:00	+ 3:00			3,00	
	ZZK 2.3	15:22:00	15:47:07	21:00	25:00	+ 4:00			4,00	
	ZZK 2.4	15:22:00	15:52:22	28:00	30:00	+ 2:00			2,00	
	ZK3 Schroff	15:22:00	16:29:51	1:00:00	1:07:00	+ 7:00			7,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:49:22	17:52:42	3:21,3	3:20,3	- 0:01,0	2,516	45,22	1,00	
	SP 5 MP127/WC	17:54:17	17:58:12	3:54,0	3:54,5	+ 0:00,5	2,925	44,90	0,50	
	SP 6 MP132/MP136	18:03:14	18:09:31	6:13,8	6:16,7	+ 0:02,9	5,192	49,62	2,90	
	ZK5 Voglau	16:32:00	18:02:24	1:25:00	1:30:00	+ 5:00			5,00	
	ZK6 Stiegl	18:02:00	19:51:55	2:00:00	1:49:00	- 11:00			0,00	60,90
30	55 Schöndorfer, Georg	Woodcock Frank	D	Porsche 3.2 Carrera		1987				
	SP 1 MP97/MP100	15:02:17	15:06:59	4:41,7	4:41,9	+ 0:00,2	3,756	47,97	0,20	
	SP 2 MP103/MP104	15:18:10	15:20:33	2:22,7	2:23,5	+ 0:00,8	1,387	34,80	0,80	
	SP 3 MP106/WC	15:21:22	15:27:12	5:50,8	5:50,1	- 0:00,7	3,898	40,08	0,70	
	SP 4 MP116/MP120	16:35:30	16:40:08	4:26,5	4:38,6	+ 0:12,1	3,331	43,04	10,00	
	ZK2 Kart-Data	14:45:00	15:41:17	55:00	56:00	+ 1:00			1,00	
	ZZK 2.1	15:41:00	15:49:04	7:00	8:00	+ 1:00			1,00	
	ZZK 2.2	15:41:00	15:58:03	16:00	17:00	+ 1:00			1,00	
	ZZK 2.3	15:41:00	nicht passiert!	21:00					10,00	
	ZZK 2.4	15:41:00	16:26:31	28:00	45:00	+ 17:00			10,00	
	ZK3 Schroff	15:41:00	17:04:32	1:00:00	1:23:00	+ 23:00			10,00	
	SP 5 MP124/MP126	18:22:23	18:25:45	3:21,3	3:21,2	- 0:00,1	2,516	45,02	0,10	
	SP 5 MP127/WC	18:27:20	18:31:15	3:54,0	3:55,1	+ 0:01,1	2,925	44,79	1,10	
	SP 6 MP132/MP136	18:35:37	18:42:05	6:13,8	6:27,2	+ 0:13,4	5,192	48,27	10,00	
	ZK5 Voglau	17:06:00	18:34:26	1:25:00	1:28:00	+ 3:00			3,00	
	ZK6 Stiegl	18:34:00	20:41:07	2:00:00	2:07:00	+ 7:00			7,00	65,90
31	43 Groiss, Thomas	Laager Theresa	A	VW Scirocco 53A		1980				
	SP 1 MP97/MP100	14:51:26	14:56:56	4:41,7	5:29,9	+ 0:48,2	3,756	40,99	10,00	
	SP 2 MP103/MP104	15:10:55	15:13:28	2:22,7	2:33,0	+ 0:10,3	1,387	32,64	10,00	
	SP 3 MP106/WC	15:14:28	15:20:16	5:50,8	5:47,9	- 0:02,9	3,898	40,34	2,90	
	SP 4 MP116/MP120	16:11:52	16:16:26	4:26,5	4:33,9	+ 0:07,4	3,331	43,78	7,40	
	ZK2 Kart-Data	14:34:00	15:33:58	55:00	59:00	+ 4:00			4,00	
	ZZK 2.1	15:33:00	15:41:00	7:00	8:00	+ 1:00			1,00	
	ZZK 2.2	15:33:00	15:50:01	16:00	17:00	+ 1:00			1,00	
	ZZK 2.3	15:33:00	nicht passiert!	21:00					10,00	
	ZZK 2.4	15:33:00	nicht passiert!	28:00					10,00	
	ZK3 Schroff	15:33:00	16:43:51	1:00:00	1:10:00	+ 10:00			10,00	66,30
32	4 Sammer, Angela	Sammer Rudolf	A	Chevrolet Corvette Fuel injection		1957				
	SP 1 MP97/MP100	14:25:29	14:31:20	4:41,7	5:51,1	+ 1:09,4	3,756	38,51	10,00	
	SP 2 MP103/MP104	14:43:55	14:46:25	2:22,7	2:30,0	+ 0:07,3	1,387	33,29	7,30	
	SP 3 MP106/WC	14:47:17	14:52:51	5:50,8	5:34,7	- 0:16,1	3,898	41,93	10,00	
	SP 4 MP116/MP120	15:45:16	15:50:47	4:26,5	5:31,3	+ 1:04,8	3,331	36,20	10,00	
	ZK2 Kart-Data	14:03:00	15:00:33	55:00	57:00	+ 2:00			2,00	
	ZZK 2.1	15:00:00	15:08:04	7:00	8:00	+ 1:00			1,00	
	ZZK 2.2	15:00:00	15:17:07	16:00	17:00	+ 1:00			1,00	
	ZZK 2.3	15:00:00	15:30:40	21:00	30:00	+ 9:00			9,00	
	ZZK 2.4	15:00:00	15:36:35	28:00	36:00	+ 8:00			8,00	
	ZK3 Schroff	15:00:00	16:18:06	1:00:00	1:18:00	+ 18:00			10,00	68,30

Zwischenauswertung Donnerstag T1 / Donnerstag T2

nach 46 ausgewerteten Ergebnissen

Pos	Prüfung	Start	Ziel	Sollzeit	Laufzeit	Differenz	Strecke	Ø Speed	Punkte	Gesamt
33	22 Stranzinger, Herbert	Stranzinger Valentin	A	Volvo 122 S		1968				
	SP 1 MP97/MP100	14:34:25	14:39:12	4:41,7	4:47,0	+ 0:05,3	3,756	47,11	5,30	
	SP 2 MP103/MP104	14:50:15	14:52:52	2:22,7	2:37,4	+ 0:14,7	1,387	31,72	10,00	
	SP 3 MP106/WC	14:53:34	14:59:24	5:50,8	5:49,5	- 0:01,3	3,898	40,15	1,30	
	SP 4 MP116/MP120	15:51:57	15:56:35	4:26,5	4:37,5	+ 0:11,0	3,331	43,21	10,00	
	ZK2 Kart-Data	14:19:00	15:14:09	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:14:00	15:21:11	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:14:00	15:30:17	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:14:00	nicht passiert!	21:00					10,00	
	ZZK 2.4	15:14:00	15:44:00	28:00	29:00	+ 1:00			1,00	
	ZK3 Schroff	15:14:00	16:18:01	1:00:00	1:04:00	+ 4:00			4,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:38:03	17:40:44	3:21,3	2:40,8	- 0:40,5	2,516	56,33	10,00	
	SP 5 MP127/WC	17:42:05	17:45:35	3:54,0	3:29,8	- 0:24,2	2,925	50,19	10,00	
	SP 6 MP132/MP136	17:49:25	17:54:45	6:13,8	5:20,0	- 0:53,8	5,192	58,41	10,00	
	ZK5 Voglau	16:23:00	17:48:16	1:25:00	1:25:00				0,00	
	ZK6 Stiegl	17:48:00	19:34:37	2:00:00	1:46:00	- 14:00			0,00	71,60
34	24 Brunnauer, Lukas	Brunnauer Lisa	A	MG C		1969				
	SP 1 MP97/MP100	14:37:37	nicht passiert!	4:41,7			3,756		10,00	
	SP 2 MP103/MP104	15:06:39	15:09:01	2:22,7	2:21,4	- 0:01,3	1,387	35,31	1,30	
	SP 3 MP106/WC	15:09:47	15:15:40	5:50,8	5:52,6	+ 0:01,8	3,898	39,80	1,80	
	SP 4 MP116/MP120	16:16:31	16:21:25	4:26,5	4:54,1	+ 0:27,6	3,331	40,77	10,00	
	ZK2 Kart-Data	14:21:00	15:23:40	55:00	1:02:00	+ 7:00			7,00	
	ZZK 2.1	15:23:00	15:35:37	7:00	12:00	+ 5:00			5,00	
	ZZK 2.2	15:23:00	15:47:19	16:00	24:00	+ 8:00			8,00	
	ZZK 2.3	15:23:00	nicht passiert!	21:00					10,00	
	ZZK 2.4	15:23:00	16:05:37	28:00	42:00	+ 14:00			10,00	
	ZK3 Schroff	15:23:00	16:42:45	1:00:00	1:19:00	+ 19:00			10,00	73,10
35	26 Kapsch, Kari	Kapsch Leonard	A	Mercedes Benz 280 SL Pagode		1969				
	SP 1 MP97/MP100	14:38:56	14:44:20	4:41,7	5:24,2	+ 0:42,5	3,756	41,71	10,00	
	SP 2 MP103/MP104	14:57:40	15:00:00	2:22,7	2:19,7	- 0:03,0	1,387	35,74	3,00	
	SP 3 MP106/WC	15:00:43	15:07:42	5:50,8	6:59,4	+ 1:08,6	3,898	33,46	10,00	
	SP 4 MP116/MP120	16:03:54	16:08:16	4:26,5	4:22,8	- 0:03,7	3,331	45,63	3,70	
	ZK2 Kart-Data	14:22:00	15:17:07	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:17:00	15:24:07	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:17:00	15:33:41	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:17:00	nicht passiert!	21:00					10,00	
	ZZK 2.4	15:17:00	15:53:58	28:00	36:00	+ 8:00			8,00	
	ZK3 Schroff	15:17:00	16:31:47	1:00:00	1:14:00	+ 14:00			10,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:57:46	18:01:05	3:21,3	3:19,2	- 0:02,1	2,516	45,47	2,10	
	SP 5 MP127/WC	18:02:40	18:06:39	3:54,0	3:58,4	+ 0:04,4	2,925	44,17	4,40	
	SP 6 MP132/MP136	18:14:39	18:20:54	6:13,8	6:14,8	+ 0:01,0	5,192	49,87	1,00	
	ZK5 Voglau	16:35:00	18:11:33	1:25:00	1:36:00	+ 11:00			10,00	
	ZK6 Stiegl	18:11:00	20:13:19	2:00:00	2:02:00	+ 2:00			2,00	74,20

Zwischenauswertung Donnerstag T1 / Donnerstag T2

nach 46 ausgewerteten Ergebnissen

Pos	Prüfung	Start	Ziel	Sollzeit	Laufzeit	Differenz	Strecke	Ø Speed	Punkte	Gesamt
36	38 Moser, Reinhard	Thumfart Doris	A	Porsche 911		1977				
	SP 1 MP97/MP100	14:44:30	14:49:22	4:41,7	4:52,0	+ 0:10,3	3,756	46,31	10,00	
	SP 2 MP103/MP104	15:00:24	15:02:41	2:22,7	2:17,5	- 0:05,2	1,387	36,31	5,20	
	SP 3 MP106/WC	15:04:42	15:09:03	5:50,8	4:21,1	- 1:29,7	3,898	53,74	10,00	
	SP 4 MP116/MP120	15:58:52	16:04:16	4:26,5	5:23,9	+ 0:57,4	3,331	37,02	10,00	
	ZK2 Kart-Data	14:29:00	15:24:05	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:24:00	15:31:25	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:24:00	nicht passiert!	16:00					10,00	
	ZZK 2.3	15:24:00	nicht passiert!	21:00					10,00	
	ZZK 2.4	15:24:00	nicht passiert!	28:00					10,00	
	ZK3 Schroff	15:24:00	16:24:36	1:00:00	1:00:00				0,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:41:27	17:44:48	3:21,3	3:20,9	- 0:00,4	2,516	45,09	0,40	
	SP 5 MP127/WC	17:46:23	17:50:18	3:54,0	3:55,2	+ 0:01,2	2,925	44,77	1,20	
	SP 6 MP132/MP136	17:55:38	18:01:12	6:13,8	5:33,2	- 0:40,6	5,192	56,10	10,00	
	ZK5 Voglau	16:29:00	17:54:05	1:25:00	1:25:00				0,00	
	ZK6 Stiegl	17:54:00	19:43:22	2:00:00	1:49:00	- 11:00			0,00	76,80
37	39 Sprohar, Günter	Sprohar-Heimlich Helga	A	Ford Escort RS 2000		1973				
	SP 1 MP97/MP100	14:45:37	14:50:20	4:41,7	4:43,2	+ 0:01,5	3,756	47,75	1,50	
	SP 2 MP103/MP104	15:07:00	15:09:13	2:22,7	2:13,6	- 0:09,1	1,387	37,37	9,10	
	SP 3 MP106/WC	15:10:04	15:15:51	5:50,8	5:46,4	- 0:04,4	3,898	40,51	4,40	
	SP 4 MP116/MP120	16:13:10	16:17:50	4:26,5	4:39,8	+ 0:13,3	3,331	42,86	10,00	
	ZK2 Kart-Data	14:30:00	15:25:05	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:25:00	15:30:33	7:00	5:00	- 2:00			2,00	
	ZZK 2.2	15:25:00	15:46:45	16:00	21:00	+ 5:00			5,00	
	ZZK 2.3	15:25:00	nicht passiert!	21:00					10,00	
	ZZK 2.4	15:25:00	16:04:02	28:00	39:00	+ 11:00			10,00	
	ZK3 Schroff	15:25:00	16:39:23	1:00:00	1:14:00	+ 14:00			10,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:59:50	18:03:12	3:21,3	3:21,7	+ 0:00,4	2,516	44,91	0,40	
	SP 5 MP127/WC	18:04:49	18:08:47	3:54,0	3:57,8	+ 0:03,8	2,925	44,28	3,80	
	SP 6 MP132/MP136	18:13:17	18:19:38	6:13,8	6:20,2	+ 0:06,4	5,192	49,16	6,40	
	ZK5 Voglau	16:43:00	18:12:26	1:25:00	1:29:00	+ 4:00			4,00	
	ZK6 Stiegl	18:12:00	20:13:10	2:00:00	2:01:00	+ 1:00			1,00	77,60
38	28 Mlcoch, Hansi	Steidler Burgi	A	Alfa Romeo Zagato junior		1969				
	SP 1 MP97/MP100	14:40:27	14:59:35	4:41,7	19:07,7	+ 14:26,0	3,756	11,78	10,00	
	SP 2 MP103/MP104	15:12:30	15:14:56	2:22,7	2:26,1	+ 0:03,4	1,387	34,18	3,40	
	SP 3 MP106/WC	15:15:44	15:21:37	5:50,8	5:53,7	+ 0:02,9	3,898	39,67	2,90	
	SP 4 MP116/MP120	16:13:51	16:18:30	4:26,5	4:38,9	+ 0:12,4	3,331	43,00	10,00	
	ZK2 Kart-Data	14:24:00	15:30:35	55:00	1:06:00	+ 11:00			10,00	
	ZZK 2.1	15:30:00	15:38:44	7:00	8:00	+ 1:00			1,00	
	ZZK 2.2	15:30:00	15:47:23	16:00	17:00	+ 1:00			1,00	
	ZZK 2.3	15:30:00	nicht passiert!	21:00					10,00	
	ZZK 2.4	15:30:00	16:04:29	28:00	34:00	+ 6:00			6,00	
	ZK3 Schroff	15:30:00	16:39:25	1:00:00	1:09:00	+ 9:00			9,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:59:43	18:03:06	3:21,3	3:23,0	+ 0:01,7	2,516	44,62	1,70	
	SP 5 MP127/WC	18:04:43	18:08:40	3:54,0	3:57,8	+ 0:03,8	2,925	44,28	3,80	
	SP 6 MP132/MP136	18:13:29	18:19:48	6:13,8	6:18,5	+ 0:04,7	5,192	49,38	4,70	
	ZK5 Voglau	16:42:00	18:12:36	1:25:00	1:30:00	+ 5:00			5,00	
	ZK6 Stiegl	18:12:00	20:10:00	2:00:00	1:58:00	- 2:00			0,00	78,50

Zwischenauswertung Donnerstag T1 / Donnerstag T2

nach 46 ausgewerteten Ergebnissen

Pos	Prüfung	Start	Ziel	Sollzeit	Laufzeit	Differenz	Strecke	Ø Speed	Punkte	Gesamt	
39	5 Gerlinger, Henry	Gerlinger Minzi	A	Jaguar XK		1958					
	SP 1 MP97/MP100			14:32:08	14:36:52	4:41,7	4:44,2	+ 0:02,5	3,756	47,58	2,50
	SP 2 MP103/MP104			14:47:22	14:49:48	2:22,7	2:25,9	+ 0:03,2	1,387	34,22	3,20
	SP 3 MP106/WC			14:50:35	14:56:31	5:50,8	5:55,3	+ 0:04,5	3,898	39,50	4,50
	SP 4 MP116/MP120			15:40:34	15:45:05	4:26,5	4:31,0	+ 0:04,5	3,331	44,25	4,50
	ZK2 Kart-Data			14:04:00	15:06:07	55:00	1:02:00	+ 7:00			7,00
	ZZK 2.1			15:06:00	15:11:30	7:00	5:00	- 2:00			2,00
	ZZK 2.2			15:06:00	15:18:14	16:00	12:00	- 4:00			4,00
	ZZK 2.3			15:06:00	15:22:21	21:00	16:00	- 5:00			5,00
	ZZK 2.4			15:06:00	15:28:25	28:00	22:00	- 6:00			6,00
	ZK3 Schroff			15:06:00	16:06:34	1:00:00	1:00:00				0,00
	SP 5 MP124/MP126	nicht passiert!	nicht passiert!			3:21,3			2,516		10,00
	SP 5 MP127/WC	nicht passiert!	nicht passiert!			3:54,0			2,925		10,00
	SP 6 MP132/MP136	nicht passiert!	nicht passiert!			6:13,8			5,192		10,00
	ZK5 Voglau	16:09:00	nicht passiert!			1:25:00					10,00
	ZK6 Stiegl			19:34:29	2:00:00		21:34:00				0,00
											78,70
40	2 Nemeč, Heiner Matthias	Botay Eugen	A	Jaguar XK 140 SE OTS		1954					
	SP 1 MP97/MP100			14:16:44	14:21:28	4:41,7	4:43,9	+ 0:02,2	3,756	47,63	2,20
	SP 2 MP103/MP104			14:32:10	14:34:34	2:22,7	2:24,0	+ 0:01,3	1,387	34,68	1,30
	SP 3 MP106/WC			14:35:34	14:42:20	5:50,8	6:46,4	+ 0:55,6	3,898	34,53	10,00
	SP 4 MP116/MP120			15:40:29	15:44:57	4:26,5	4:27,9	+ 0:01,4	3,331	44,76	1,40
	ZK2 Kart-Data			14:01:00	14:55:36	55:00	54:00	- 1:00			1,00
	ZZK 2.1			14:55:00	15:09:32	7:00	14:00	+ 7:00			7,00
	ZZK 2.2			14:55:00	15:16:50	16:00	21:00	+ 5:00			5,00
	ZZK 2.3			14:55:00	15:26:58	21:00	31:00	+ 10:00			10,00
	ZZK 2.4			14:55:00	15:32:38	28:00	37:00	+ 9:00			9,00
	ZK3 Schroff			14:55:00	16:06:25	1:00:00	1:11:00	+ 11:00			10,00
	SP 5 MP124/MP126			17:30:00	17:33:22	3:21,3	3:21,9	+ 0:00,6	2,516	44,86	0,60
	SP 5 MP127/WC			17:34:58	17:38:55	3:54,0	3:57,2	+ 0:03,2	2,925	44,39	3,20
	SP 6 MP132/MP136			17:42:56	17:49:40	6:13,8	6:43,4	+ 0:29,6	5,192	46,33	10,00
	ZK5 Voglau			16:08:00	17:41:56	1:25:00	1:33:00	+ 8:00			8,00
	ZK6 Stiegl			17:41:00	19:43:19	2:00:00	2:02:00	+ 2:00			2,00
											80,70
41	3 Kainberger, Paul sen.	Kainberger Paul jun.	A	Jaguar XK 140 FHC		1956					
	SP 1 MP97/MP100			14:28:06	14:32:47	4:41,7	4:40,2	- 0:01,5	3,756	48,26	1,50
	SP 2 MP103/MP104			14:43:46	14:46:04	2:22,7	2:18,3	- 0:04,4	1,387	36,10	4,40
	SP 3 MP106/WC			14:46:57	14:52:46	5:50,8	5:49,5	- 0:01,3	3,898	40,15	1,30
	SP 4 MP116/MP120			15:45:31	15:50:51	4:26,5	5:19,8	+ 0:53,3	3,331	37,50	10,00
	ZK2 Kart-Data			14:02:00	15:00:23	55:00	58:00	+ 3:00			3,00
	ZZK 2.1			15:00:00	15:07:26	7:00	7:00				0,00
	ZZK 2.2			15:00:00	15:16:17	16:00	16:00				0,00
	ZZK 2.3			15:00:00	15:30:17	21:00	30:00	+ 9:00			9,00
	ZZK 2.4			15:00:00	15:35:41	28:00	35:00	+ 7:00			7,00
	ZK3 Schroff			15:00:00	16:14:04	1:00:00	1:14:00	+ 14:00			10,00
	SP 5 MP124/MP126			17:38:01	17:40:40	3:21,3	2:39,6	- 0:41,7	2,516	56,75	10,00
	SP 5 MP127/WC			17:42:03	17:46:58	3:54,0	4:54,8	+ 1:00,8	2,925	35,72	10,00
	SP 6 MP132/MP136			17:51:03	17:57:49	6:13,8	6:46,1	+ 0:32,3	5,192	46,03	10,00
	ZK5 Voglau			16:22:00	17:50:09	1:25:00	1:28:00	+ 3:00			3,00
	ZK6 Stiegl			17:50:00	19:52:08	2:00:00	2:02:00	+ 2:00			2,00
											81,20

Zwischenauswertung Donnerstag T1 / Donnerstag T2

nach 46 ausgewerteten Ergebnissen

Pos	Prüfung	Start	Ziel	Sollzeit	Laufzeit	Differenz	Strecke	Ø Speed	Punkte	Gesamt
42	31 Waitzinger, Till	Waitzinger Melanie	D	MB 450 SLC		1974				
	SP 1 MP97/MP100	14:53:26	15:00:08	4:41,7	6:41,9	+ 2:00,2	3,756	33,64	10,00	
	SP 2 MP103/MP104	15:15:12	15:17:11	2:22,7	1:58,8	- 0:23,9	1,387	42,03	10,00	
	SP 3 MP106/WC	15:18:30	15:24:13	5:50,8	5:42,8	- 0:08,0	3,898	40,94	8,00	
	SP 4 MP116/MP120	16:09:38	16:13:42	4:26,5	4:04,3	- 0:22,2	3,331	49,09	10,00	
	ZK2 Kart-Data	14:25:00	15:33:01	55:00	1:08:00	+ 13:00			10,00	
	ZZK 2.1	15:33:00	15:39:12	7:00	6:00	- 1:00			1,00	
	ZZK 2.2	15:33:00	15:49:02	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:33:00	15:54:14	21:00	21:00				0,00	
	ZZK 2.4	15:33:00	16:01:01	28:00	28:00				0,00	
	ZK3 Schroff	15:33:00	16:37:55	1:00:00	1:04:00	+ 4:00			4,00	
	SP 5 MP124/MP126	18:03:01	18:06:23	3:21,3	3:21,8	+ 0:00,5	2,516	44,88	0,50	
	SP 5 MP127/WC	18:07:57	18:11:58	3:54,0	4:00,5	+ 0:06,5	2,925	43,78	6,50	
	SP 6 MP132/MP136	18:16:20	18:23:10	6:13,8	6:50,1	+ 0:36,3	5,192	45,58	10,00	
	ZK5 Voglau	16:45:00	18:15:29	1:25:00	1:30:00	+ 5:00			5,00	
	ZK6 Stiegl	18:15:00	20:27:05	2:00:00	2:12:00	+ 12:00			10,00	85,00
43	42 Hauer-Wögrath, Ann-Sophie	Klaus Hauer	A	VW 1303 Cabrio		1977				
	SP 1 MP97/MP100	14:51:16	14:56:49	4:41,7	5:33,3	+ 0:51,6	3,756	40,57	10,00	
	SP 2 MP103/MP104	15:15:25	15:17:54	2:22,7	2:28,8	+ 0:06,1	1,387	33,56	6,10	
	SP 3 MP106/WC	15:18:46	15:24:27	5:50,8	5:41,5	- 0:09,3	3,898	41,09	9,30	
	SP 4 MP116/MP120	16:31:26	16:37:03	4:26,5	5:37,2	+ 1:10,7	3,331	35,56	10,00	
	ZK2 Kart-Data	14:33:00	15:34:31	55:00	1:01:00	+ 6:00			6,00	
	ZZK 2.1	15:34:00	15:41:53	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:34:00	15:50:27	16:00	16:00				0,00	
	ZZK 2.3	15:34:00	15:56:56	21:00	22:00	+ 1:00			1,00	
	ZZK 2.4	15:34:00	16:05:39	28:00	31:00	+ 3:00			3,00	
	ZK3 Schroff	15:34:00	17:04:59	1:00:00	1:30:00	+ 30:00			10,00	
	SP 5 MP124/MP126	nicht passiert!	nicht passiert!	3:21,3			2,516		10,00	
	SP 5 MP127/WC	nicht passiert!	nicht passiert!	3:54,0			2,925		10,00	
	SP 6 MP132/MP136	nicht passiert!	nicht passiert!	6:13,8			5,192		10,00	
	ZK5 Voglau	17:07:00	nicht passiert!	1:25:00					10,00	
	ZK6 Stiegl		19:22:51	2:00:00	21:22:00				0,00	95,40
44	23 Bauer, Johannes	Bauer Michael	A	Porsche 914/6 GT		1969				
	SP 1 MP97/MP100	14:37:33	14:42:43	4:41,7	5:09,8	+ 0:28,1	3,756	43,65	10,00	
	SP 2 MP103/MP104	14:54:45	14:57:44	2:22,7	2:58,4	+ 0:35,7	1,387	27,99	10,00	
	SP 3 MP106/WC	14:58:43	15:05:41	5:50,8	6:57,3	+ 1:06,5	3,898	33,63	10,00	
	SP 4 MP116/MP120	15:58:55	16:04:21	4:26,5	5:25,8	+ 0:59,3	3,331	36,81	10,00	
	ZK2 Kart-Data	14:20:00	15:15:14	55:00	55:00				0,00	
	ZZK 2.1	15:15:00	15:22:54	7:00	7:00				0,00	
	ZZK 2.2	15:15:00	15:33:14	16:00	18:00	+ 2:00			2,00	
	ZZK 2.3	15:15:00	15:44:46	21:00	29:00	+ 8:00			8,00	
	ZZK 2.4	15:15:00	15:50:22	28:00	35:00	+ 7:00			7,00	
	ZK3 Schroff	15:15:00	16:24:18	1:00:00	1:09:00	+ 9:00			9,00	
	SP 5 MP124/MP126	17:47:23	17:49:45	3:21,3	2:21,9	- 0:59,4	2,516	63,83	10,00	
	SP 5 MP127/WC	17:50:58	17:54:29	3:54,0	3:31,2	- 0:22,8	2,925	49,86	10,00	
	SP 6 MP132/MP136	17:59:27	18:05:48	6:13,8	6:21,2	+ 0:07,4	5,192	49,03	7,40	
	ZK5 Voglau	16:27:00	17:57:52	1:25:00	1:30:00	+ 5:00			5,00	
	ZK6 Stiegl	17:57:00	20:04:29	2:00:00	2:07:00	+ 7:00			7,00	105,40

Zwischenauswertung Donnerstag T1 / Donnerstag T2

nach 46 ausgewerteten Ergebnissen

Pos	Prüfung	Start	Ziel	Sollzeit	Laufzeit	Differenz	Strecke	Ø Speed	Punkte	Gesamt
45	41 Ringhofer, Alexander	Podgornik Alexander	A	Morgan Plus 8		1975				
	SP 1 MP97/MP100	14:48:22	14:52:40	4:41,7	4:17,2	- 0:24,5	3,756	52,57	10,00	
	SP 2 MP103/MP104	15:03:57	15:06:08	2:22,7	2:10,9	- 0:11,8	1,387	38,15	10,00	
	SP 3 MP106/WC	15:06:50	15:11:45	5:50,8	4:55,2	- 0:55,6	3,898	47,54	10,00	
	SP 4 MP116/MP120	16:15:13	16:19:22	4:26,5	4:08,7	- 0:17,8	3,331	48,22	10,00	
	ZK2 Kart-Data	14:32:00	15:28:03	55:00	56:00	+ 1:00			1,00	
	ZZK 2.1	15:28:00	15:36:33	7:00	8:00	+ 1:00			1,00	
	ZZK 2.2	15:28:00	15:46:26	16:00	18:00	+ 2:00			2,00	
	ZZK 2.3	15:28:00	15:59:23	21:00	31:00	+ 10:00			10,00	
	ZZK 2.4	15:28:00	16:06:13	28:00	38:00	+ 10:00			10,00	
	ZK3 Schroff	15:28:00	16:44:14	1:00:00	1:16:00	+ 16:00			10,00	
	SP 5 MP124/MP126	18:21:08	18:23:57	3:21,3	2:49,1	- 0:32,2	2,516	53,56	10,00	
	SP 5 MP127/WC	18:25:19	18:29:08	3:54,0	3:49,4	- 0:04,6	2,925	45,90	4,60	
	SP 6 MP132/MP136	18:33:16	18:40:27	6:13,8	7:11,0	+ 0:57,2	5,192	43,37	10,00	
	ZK5 Voglau	16:52:00	18:32:18	1:25:00	1:40:00	+ 15:00			10,00	
	ZK6 Stiegl	18:32:00	20:17:37	2:00:00	1:45:00	- 15:00			0,00	108,60
46	7 Spill, Joachim	Spill Dagmar	D	Jensen 541 R		1959				
	SP 1 MP97/MP100	14:23:01	14:27:42	4:41,7	4:40,8	- 0:00,9	3,756	48,15	0,90	
	SP 2 MP103/MP104	14:39:49	14:42:21	2:22,7	2:31,8	+ 0:09,1	1,387	32,89	9,10	
	SP 3 MP106/WC	14:43:19	14:55:23	5:50,8	12:04,6	+ 6:13,8	3,898	19,37	10,00	
	SP 4 MP116/MP120	15:58:20	nicht passiert!	4:26,5			3,331		10,00	
	ZK2 Kart-Data	14:06:00	15:06:45	55:00	1:00:00	+ 5:00			5,00	
	ZZK 2.1	15:06:00	15:22:11	7:00	16:00	+ 9:00			9,00	
	ZZK 2.2	15:06:00	15:33:20	16:00	27:00	+ 11:00			10,00	
	ZZK 2.3	15:06:00	nicht passiert!	21:00					10,00	
	ZZK 2.4	15:06:00	15:49:46	28:00	43:00	+ 15:00			10,00	
	ZK3 Schroff	15:06:00	16:37:53	1:00:00	1:31:00	+ 31:00			10,00	
	SP 5 MP124/MP126	18:10:34	18:14:10	3:21,3	3:36,1	+ 0:14,8	2,516	41,91	10,00	
	SP 5 MP127/WC	18:15:47	18:20:43	3:54,0	4:56,7	+ 1:02,7	2,925	35,49	10,00	
	SP 6 MP132/MP136	18:25:46	18:33:29	6:13,8	7:42,6	+ 1:28,8	5,192	40,40	10,00	
	ZK5 Voglau	16:41:00	18:24:47	1:25:00	1:43:00	+ 18:00			10,00	
	ZK6 Stiegl	18:24:00	19:33:40	2:00:00	1:09:00	- 51:00			0,00	124,00